

兵庫県スキー協議会 第48期 第3回理事会開催！(次回第4回理事会1月9日火曜日)

◎ 12月5日火曜日午後6時から8時まで 出席者 8クラブ10名

常任理事 和田・山口・岸本(ZOOM)・村原(ZOOM)・井澤・天野(ZOOM)

クラブ代表理事 山口[銀世界]・釣[Active]・和田[パッション]

1、全国スキー協第33期 第2回理事会 11月12日 ZOOM出席 和田・奥田

○高齢化対策、ジュニア対策 ○合同行事の追及 ○兵庫・千葉・大阪のバス行事の実施

○第50回全国競技大会はGS2日間で4本実施 2月23日から25日 湯の丸スキー場

○2024年サマーセミナー 青森県 ○各ブロックから次世代の技術人材の発掘

○スキーメイト通信員の充実 ○スノーボード部への各県からの援助

2、第61回兵庫県スキーまつり 第2回実行委員会 11月28日火曜日6時から 事務所

出席者 和田・山口・井澤・和田・道下・佐々木(ZOOM)・五島(ZOOM)7名 次回1月23日(火)

○ビラの作成3種類2300枚中新聞折り込み1700枚○パッションは駅前で配布○各種会館に置き

3、全国スキー協中央研修会12月2～3日 熊の湯スキー場 参加 和田 週末コース

4、関西ブロック会議 初すべり&初中級「養成研修会12月15日から17日

5、第45回少年少女スキー&年末スキー12月26日～29日 ホテル山楽 参加者 23名

6、新スポ兵庫新春ロードレース要員 1月14日(日) パッション4名予定

7、県スキーフェスティバル 2024年1月20日～21日氷ノ山国際満月 担当 技術部

ゆきどりワクシング&BBQ

10月28日 A 宅にて、ゆきどり9名エグレット2名でワクシング&BBQを行いました。

ワクシング台3台をフル活用。みなさん手慣れた様子で手際よく古いワックスや、昨シーズン終了後に塗ったベースワックスを削り落とし、新たに滑走ワックスを塗り、最後に仕上げブラシをかけ準備 OK!(あとは雪待ち!)。なお難しいエッジ整備はベテランのIさんをお願いしました。メイン?のBBQタイム!エグレット

の方から濃厚なブドウジュースと、珍しい大きな、もくずカニをいただき、さっそく大きな鍋でゆがき、食しました。(カニみそうまかった)それに加え、Kさんが耐火レンガにて本格的なピザ窯をつくり、火入れをおこない、前日から数時間をかけて準備してくれた生地などでピザを焼いてくれました。(これもピザ屋さん級!)肉、野菜、ソーセージ、自家栽培のシイタケ、いも、ミニトマト……焼肉、野菜もろもろ、カニ、ピザ、しめには焼きそばでお腹パンパン。楽しい一日を過ごしました。

ゆきどり 藤原健四郎



2023-24 全国スキー協中央研修会&関西ブロック技術委員会報告 全国スキー協会長 和田利男

12/1~3 日、志賀高原熊の湯スキー場(硯川ホテル)にて全国スキー協中央研修会が全国から週末コース56+9名、平日コース23+3名合計88名が参加し晴天と自然雪のバーン約600mで前日から少し積雪がありいいコンディションで今シーズンのテーマ「ターン後半の足場を確保し、切り替え時に前に出てターンポジションまで行くことで谷回りターン技術につなげる」ポジションの確認を真下への横滑りを4つの局面で解説各班6名程度の少人数に分かれて研修しました。

私は、岡田技術教育局長の班で丁寧な解説、試技でみっちり研修しました。成果は、1月の氷ノ山国際スキー場の研修会で披露します。

前日の1日には、関西ブロックの技術委員会(12名が集まり)が行なわれ、野瀬技術部長デモの中央研修会の事前講習が行われビデオもとっていただきました。

スキー協ウォーキング行事 2023年12月~2024年3月予定表 担当:釣 順信 090-9256-6157

期日・目的地	集合・コース	備考
2023年 12月25日(月)~ 26日(火) 1泊2日 金沢兼六園と福井 県東尋坊・三国海 岸ウォーキング 青春18切符2回 分使用	25日:姫路発新快速(敦賀行き)6:37(先頭 車両乗車)~(敦賀・福井乗換)~金沢 12:42 *兼六園と金沢城址見学(4時間余)JR金 沢16:13~福井17:51福井駅前ホテル(泊) 26日;福井7:31発~芦原温泉駅7:48~ (バス)~東尋坊~(バス)~三国海岸(え ちぜん鉄道)~福井駅15:11~(敦賀乗換・ 新快速)~姫路19:36	○兼六園:冬季の雪囲いが見どころ。 ○金沢城址:石垣が整然として見事。 ○東尋坊:2KMにわたる柱状節理の断崖。 ○三国海岸:江戸期北前船の寄港地。 *参加費用:1万5000円程度 (青春18切符2回分・ビジネスホテル宿泊費 朝食付き・兼六園入園料・バス、電車運賃、昼 食代、見舞金制度加入費用等 *来年3月に 北陸新幹線が福井まで延長されるので時刻 変更のおそれ。行くのは今。
2024年 1月6日(土) 日帰り 高松市栗林公園ウ ォーキング 青春18切符1回 分使用	JR垂水駅6:44発快速(姫路行き)~姫路 7:30(乗換)7:30(各停)~岡山經由~高松 10:36(乗換)~栗林公園北口駅(徒歩5分) ~栗林公園(約2時間散策・MARU.MARU 立ち寄り)~市内うどん店で昼食~高松城 址散策~高松駅15:10発~岡山16:03(乗 換)16:12発(相生行き)~相生17:18(乗 換)17:19~姫路17:39	○栗林公園:紫雲山を借景にした広大な回遊 式日本庭園。日本式の南庭と明治洋風の北 庭に分かれる。6つの池と13の築山がある。 入園料410円。○讃岐うどん:香川県特産の うどん。高松市・中讃を中心に県全域に分布 する。おいしい店を探し、昼食をとる。 ○高松城:瀬戸内海に面して築城され、今治 城、中津城とともに三大水城。
2月2日(土) 神戸異人館と旧居 留地ウォーキング	集合:新幹線神戸駅2階バス停広場10時 コース:新神戸駅~山麓リボンの道入口~ 港が見える見晴台~うろこの家~北の天満 宮展望台~風見鶏の館または萌黄の館入 館予定~天神坂~北野坂~三宮駅~神 戸市役所展望台*~旧居留地十五番館 など散策~南京町~JR元町駅(解散) *24階展望ロビー100mの高さ。ガイド有。	○山麓リボンの道:神戸市の山陽電鉄舞子駅 から甲南山手駅までの六甲山麓リボンの道 の一部歩行。新神戸駅の北に港が見える丘が あり展望し、その後異人館街経由三宮駅への 坂を下る。 旧居留地:今から150年前に神戸開港ととも に外国人の住宅や仕事のため造成された。レ トロな建物が残る。
3月9日(土) JR塩屋駅から舞子 駅までの海岸コー	集合:JR塩屋駅10:00 塩屋駅~塩屋漁港~なぎさの池~平磯緑 地~垂水漁港~垂水漁港食堂(昼食)~	○国道2号線南の浜手の遊歩道ウォーキン グ。春の潮風を受けて、心地よい公園が続くコ ース。

スウォーキング	三井アウトレットパークマリニピア神戸(改装のため工事中で休業)～海岸通り南公園～アジュール舞子～県立舞子公園(孫文記念館/旧武藤山治邸など)～JR 舞子駅または山陽舞子公園駅(解散)	○塩屋海岸:漁業組合と砂浜そして石畳のコースを歩く。 ○なぎさの池:埋立地に下水処理場が造られ一部を公園化している。 ○舞子公園:明石海峡大橋が間近。
申込:催行3日前までに担当者にご連絡ください。新スポ連見舞金制度に加入。掛金70円。振込料、資料などで100円要。3月末をもってトレ係近郊ウォーキング行事は中止し、以後、新スポ連兵庫のウォーカーズクラブ「神戸ウォーカーズ」行事として再発足の予定。		

パッションチューンナップ 報告

日にち:11月19日(日) 参加者:11名(111板) パッション恒例行事ホットワックスのチューンナップを会員ご自宅のお庭を拝借して行いました。例年参加している会員は作業を思い出しながら進め、初参加でホットワックス初めての会員は作業に戸惑っていましたが、会長の適切な指導で戸惑いも消え、「よっしゃやった」と漫勉笑みを浮かべて満足感いっぱいでした。全員今シーズンの滑走を思い浮かべながら? チューンナップが滞りなく終了し、早く雪降ってと思いをはせながら記念写真を撮り小春日和の下チューンナップ行事を楽しく過した一日でした。



パッションハイキング 報告 日にち:11月26日(日) 参加者:8名

行先:武庫川廃線跡ハイキングコース R名塩駅～廃線跡コース～桜の園～JR 武田尾駅
記録:廃線跡ハイキング・・・2:45～桜の園登山・・・2:00 前日冬の天気で寒く参加者に防寒着の持参をお願いしていましたが、当日は一転小春日和になり防寒着のお世話になることもなし。廃線跡コースは天候に恵まれ、ウォーキングをされる方多くお子さん連れ、若い方が目立ち後期高齢者はあまり見かけなかったかな?! 廃線跡コースは紅葉少なく廃線跡コース武田尾寄りの桜の園公園は桜冠だけど紅葉したモミジの木も何本かあった。公園はハイカーでいっぱい。止む無く公園下の河原で昼食を済ませ、午後桜の園公園～武田尾駅のハイキング組と桜の園周回登山と二つに分かれてハイキングを行い、終点の武田尾駅に到着。トラブル皆無の楽しい パッションハイキングだった。



銀世界 SC 忘年会開催 12月9日土曜日
午後11時から紹興飯店で行われました。
参加者はクラブ員8名と友好会員3名
計11名でした。各々が参加を計画している
行事のスキー場情報を出し合い共有しました。

秋のサイクリング 報告

片鉄ロマン街道&備前周回



和気駅前にて

片鉄ロマン街道の第2弾として和気～備前～長船～和気を周回してきました。姫路8時出発、山陽道竜野ICで下りて、そこから地道を走り和気駅前に9時10分頃到着。

ロマン街道は快調ながら、最大の難所は葛坂峠

和気駅前を9時40分出発。ロマン街道を南に下る。中山駅跡の看板や、清水駅跡のホームが残っています。少し走るとトンネルがあり、ここで写真をパチリ。



トンネル入り口にて

このトンネルを抜けると下り坂で、快調に備前に入り、国道250号沿いに「片鉄ゼロ起点」車輪が置いてある。ここから西国街道に入り少し西へ走ると難所の葛坂峠、ハアハア言いながら登ると、峠にはお夏茶屋跡がり、美人であったのでたいそうにぎわったとか。ここでしばし休憩し息を整える。

吉井川沿いを快適に北上!

伊部ではちょうど陶器まつりの真っ最中少し見学し、「長船」で昼食。ここから吉井川沿いに北上。広い川を眺めながら快適に走り、2時過ぎ和気駅到着。早く帰れたので駅前の喫茶店でコーヒータイム。帰りは山陽道を通り、3時半頃帰着。心地よい疲労感もあり、程良いサイクリングでした。参加は5名、走行距離30.2Kmでした。



吉井川沿いの堤防を北上

秋の里山ハイク 報告

林田しゃくし山&追分山

11月12日、林田のしゃくし山と追分山にハイキング。8時50分林田ゆたりんを出発、立会池畔、里山、舞子池を抜け、地道を通り岩国神社で休憩。裏手から稜線をしばらく登ると岩尾根、さらに10分ほど登るとしゃくし山山頂。



林田ゆたりんの紅葉をバックに

ここでコーヒータイム。ひんやりした空気にあっただかいコーヒーはおいしい。追分山がすぐ隣に見える、少し急登を頑張り10時45分、この山塊の最高点、追分山に到着。ここは山城の跡とのことで大きな石が残されている。因幡街道の見張り所であったかも。遠く海も見渡せ、低山ながら景色はサイコー!あとは長い下りをひたすら下りゆたりんに11時50分無事下山。



ここでは収穫祭がにぎやかに開催され出店もいっぱい。レストランで昼食し解散。約5Km、3時間、のんびり里山ハイクが満喫できました。参加は6名でした。

しゃくし山山頂にて(212.2m)バックは竜野の街並み